



Comune di
MONSERRATO
Comunu de PAULI

VI SETTORE: Polizia Locale

I° SERVIZIO POLIZIA AMMINISTRATIVA
Ufficio del Traffico

Reg. **245/2021**

Fasc. I/I Ord. Sind. Regolamentazione Traffico

ORDINANZA DEL SINDACO

Ordinanza Nr: 44

Del: 15/06/2021

Oggetto: modifica ordinanza sindacale n. 43 dell'08/06/2021 - istituzione del divieto di transito dei velocipedi e dei veicoli a propulsione elettrica di cui all'art. 33 bis del D.L. 30/12/2019 n. 162 convertito con L. 8/2020, all'interno delle aree pedonali localizzate presso i Giardini Pubblici di via del Redentore e Via Porto Botte/Caracalla, con eccezione dell'utilizzo dei velocipedi per bambini 0-10 accompagnati.

IL SINDACO

VISTI:

- gli art. 7 e 37 del codice della strada, approvato con D.Lgs. 30.4.1992 n. 285 e successive modifiche e integrazioni, nonché il relativo regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con D.P.R. 16.12.1992, n. 495;
- l'art. I comma 75 della L. 160/2019;
- la L. 8/2020 di conversione del D.L. 30 dicembre 2019 n. 162;
- l'art. 50 del D. Lgs 267/2000;

PREMESSO CHE questa amministrazione nell'ambito della sicurezza stradale e sulla scorta di una raccolta e valutazioni dati desunti dai flussi di traffico che interessano alcuni assi viari di collegamento del centro con i comuni limitrofi, si è prefisso di perseguire i seguenti obiettivi;

- il miglioramento delle condizioni di circolazione e di sicurezza stradale; la riduzione degli inquinamenti atmosferico ed acustico da raggiungere con provvedimenti in accordo con gli strumenti urbanistici e nel rispetto dei valori ambientali;
- il miglioramento della mobilità veicolare e pedonale a tutela delle categorie più deboli;
- l'abbattimento delle velocità spesso in contrasto con i limiti previgenti, causa generale di sinistri stradali e situazioni di pericolo per le persone e le cose;
- il piano di riorganizzazione della rete primaria di circolazione dei veicoli privati (schema generale di circolazione viabilità primaria, assegnazione precedenza ed accorgimenti per il miglioramento della sicurezza);
- **l'eliminazione delle criticità in particolar modo nelle aree d'intersezioni ad alta pericolosità e nelle aree pedonali all'uopo predisposte;**

RICHIAMATE altresì:

- la delibera di G.C. n. 121 del 23.11.2012 avente ad oggetto l'approvazione schema convenzione tra comune di Monserrato, Università degli Studi Di Cagliari - Centro Interuniversitario Ricerche Economiche e Mobilità



(CIREM) SEZ. CRIMM (Centro Ricerche Modelli Di Mobilità);

- la determinazione del Settore P.L. n. 884 del 04.12.2012 numero adoz. Settore I I, avente ad oggetto l'impegno di spesa per convenzione tra il Comune di Monserrato ed il Centro Interuniversitario Ricerche Economiche e Mobilità (Cirem) Sez. Crimm (Centro Ricerche Modelli Di Mobilità) dell'Università degli Studi di Cagliari, al fine di procedere all'aggiornamento del P.G.T.U.;
- il progetto tecnico relativo all'appalto per la fornitura e gestione degli strumenti necessari all'attivazione dell'Osservatorio per la Sicurezza Stradale OSCAR redatto da Omnigis s.r.l. e CentraLabs s.c.a.r.l.;

CONSIDERATO che le Vie del Redentore, via Porto Botte e via Caracalla, quali strade locali di tipo "F" ognuna a una carreggiata a senso unico di circolazione, ricadono nel centro di perimetrazione urbana in corrispondenza delle direttrici di traffico che consentono rispettivamente lo smistamento dei flussi veicolari provenienti dalla SS. 554 verso il centro (via del Redentore e via Giulio Cesare) e verso i centri limitrofi quali Sestu e Cagliari attraverso la SS 554, nonché verso il polo Universitario/Policlinico Monserrato;

PRESO ATTO che nella Via del Redentore lungo il tratto compreso tra la via Giulio Cesare e la via San Sebastiano, nonché nella via Caracalla e via Porto Botte lungo il tratto compreso tra La Piazza Fortunato Manca e il civico n. 100, le rispettive carreggiate sono separate da manufatti stradali sopraelevati rispetto alla quota del piano di transito delle sedi stradali destinate alla circolazione dei soli pedoni e ritenuti aree frequentate per lo svago e socializzazione durante il tempo libero dei cittadini;

PRESO ATTO che i luoghi comuni quali i Giardini Pubblici di Via del Redentore e via Caracalla/via Porto Botte, il comportamento dei frequentatori deve sempre improntarsi al rispetto verso le persone, l'ambiente con l'esplicito divieto di disturbare in qualsiasi modo la quiete delle persone che intendono beneficiare delle particolari condizioni ambientali offerte dalle aree pedonali dedicate, ivi compreso salire alberi, affiggere qualsiasi cosa, danneggiare le strutture, transitare con mezzi in totale contrasto con i limiti di velocità all'interno delle aree pedonali, creare situazioni di disturbo della quiete o situazioni di qualsiasi pericolo dell'incolumità delle persone;

RILEVATO CHE in varie occasioni il Comando Polizia Locale, ha provveduto ad effettuare numerosi interventi segnalati dai cittadini riguardanti l'utilizzo improprio dei mezzi a propulsione elettrica, quali monopattini, segway, hoverboard, monowheel e velocipedi all'interno dei Giardini Pubblici siti nella Via del Redentore e nella via Caracalla/Porto Botte, in quanto il superamento dei limiti di velocità prescritti per legge all'interno delle aree adibite a percorsi pedonali, sono considerati un pericolo per l'incolumità nonché un disturbo della serenità e quiete pubblica dei frequentatori, in particolare per il vettore debole quali anziani, disabili e bambini;

ATTESO CHE la legge 28 febbraio 2020 numero 8 in vigore dal primo marzo 2020, ha convertito con modificazioni il decreto legge 30 dicembre 2019 n. 162, introducendo tra gli altri l'articolo 33 bis, contenenti disposizioni sulla circolazione di dispositivi per la micromobilità elettrica, mediante l'uso di veicoli quali monopattini, segway, hoverboard, monowheel e veicoli simili a propulsione elettrica, disponendo un periodo di sperimentazione dell'utilizzo dei predetti mezzi sino al 27 luglio 2022, al fine di acquisire maggiori elementi di valutazione inerenti la sperimentazione;

CONSIDERATO CHE durante il suddetto periodo di sperimentazione, si osserva il diffondersi velocemente, l'utilizzo di questi mezzi di trasporto alternativo all'interno dei centri urbani in quanto la praticità d'utilizzo e l'assenza di emissioni di fumi inquinanti nonché l'impossibilità di reperire spazi di parcheggio inducono i cittadini in particolare la categoria dei più giovani all'utilizzo frequente per gli spostamenti quotidiani;

ATTESO che, lo scenario preesistente all'interno dell'area pedonale dei Giardini Pubblici della via del Redentore e della Via Caracalla/Porto Botte dovuto alla presenza di assembramenti di soggetti rientranti nella categoria di giovane età la cui presenza crea situazioni di gravi pericolo per uso improprio dei mezzi monopattini e gli altri mezzi simili a propulsione elettrica, evidenziava la necessità di tutelare le situazioni di pericolo a cui sono esposti i cittadini nella quotidianità, mediante l'adozione dei dovuti accorgimenti atti a eliminare tali pericoli ;

RICHIAMATA la propria ordinanza n. 43 dell' 08/06/2021 avente ad oggetto" istituzione del divieto di transito dei velocipedi e dei veicoli a propulsione elettrica di cui all'art. 33 bis del D.L. 30/12/2019 n. 162 convertito con L. 8/2020, all'interno delle aree pedonali localizzate presso i Giardini Pubblici di via del Redentore e Via Porto Botte/Caracalla.;

CONSIDERATO CHE nel provvedimento suindicato, inizialmente si rendeva necessario procedere alla modifica della regolamentazione della circolazione stradale all'interno dell'area pedonale dei Giardini Pubblici della via del Redentore e della Via Caracalla/Porto Botte, mediante l'adozione del divieto di transito ivi compreso l'uso dei velocipedi (velocipedi a conduzione assistita e non) secondo le seguenti modalità:



- **AREA PEDONALE** – transito consentito ai soli pedoni passeggeri e mezzi per disabili che non superino i 6 Km/h all'interno delle aree;
- **DIVIETO DI TRANSITO CON ESPRESSO UTILIZZO DEL TRANSITO SOLO SE CONDOTTI A MANO**, dei mezzi di seguito indicati:
 - segway
 - monopattino elettrico;
 - monwheel;
 - Hoverboard
 - Velocipedi a conduzione assistita e non;

VALUTATA la possibilità di consentire l'utilizzo dei velocipedi LIMITATAMENTE ai bambini con età sino ad anni dieci, solo se accompagnati dai genitori, parenti di primo grado e affini (genitore naturale, esercente la potestà genitoriale sul minore, zii, nonni, fratelli, sorelle), in quanto se costantemente sorvegliati dai medesimi, il transito all'interno delle piazze, non costituisce pericolo per la circolazione dei pedoni, né potenziale disturbo per la quiete pubblica;

RITENUTO necessario a rettifica della propria ordinanza n. 43 dell' 08/06/2021, integrare il dispositivo del provvedimento con la seguente condizione:

- **TRANSITO CONSENTITO AI VELOCIPEDI PER BAMBINI CON ETA' 0-10 ANNI**, accompagnati da parenti di primo grado o affini (genitore naturale, esercente la potestà genitoriale sul minore, zii, nonni, fratelli, sorelle), nello specifico:

VISTO gli schemi planimetrici (allegato A e B), relativi all'indicazione delle zone d'intervento e alle indicazioni degli scenari riguardanti la modifica della circolazione all'interno delle aree pedonali;

ATTESO che, lo schema di ipotesi di regolamentazione della circolazione stradale all'interno dell'area pedonale dei Giardini Pubblici della via del Redentore e della Via Caracalla/Porto Botte, trova parere favorevole da parte dell'Ufficio del Traffico del Settore Polizia Locale e del Sindaco quale Assessore alla Viabilità e Traffico, in ragione dell'eliminazione delle situazioni di pericolo per l'incolumità delle persone e il miglioramento della viabilità pedonale mediante la riduzione di stress e situazioni di forte preoccupazione dei frequentatori dei giardini Pubblici, nonché situazioni di criticità per investimento dei pedoni in fase di transito;

AVUTE presenti le caratteristiche dimensionali, dei percorsi pedonali all'interno delle aree costituenti i Giardini Pubblici, gli accessi di sbocco dalle predette aree verso la pubblica strada le caratteristiche altimetriche dei piani di transito;

ORDINA

per le motivazioni espresse in premessa e a rettifica della propria ordinanza n. 43 dell' 08/06/2021, che si addivenga in modalità permanente con decorrenza dal giorno 1 Luglio 2021, all'adozione della seguente regolamentazione della circolazione pedonale all'interno dei Giardini Pubblici di Via del Redentore e via Caracalla/via Porto Botte lungo la parte centrale in corrispondenza di ogni varco d'accesso all'interno delle aree meglio evidenziati nelle planimetrie aerofotogrammetriche, mediante l'istituzione della seguente segnaletica verticale:

- **AREA PEDONALE** – transito consentito ai soli pedoni passeggeri e mezzi per disabili che non superino i 6 Km/h all'interno delle aree;
- **DIVIETO DI TRANSITO CON ESPRESSO UTILIZZO DEL TRANSITO SOLO SE CONDOTTI A MANO**, dei mezzi di seguito indicati:
 - segway
 - monopattino elettrico;
 - monwheel;
 - Hoverboard
 - Velocipedi a conduzione assistita e non;
- **TRANSITO CONSENTITO AI VELOCIPEDI PER BAMBINI CON ETA' 0-10 ANNI**, accompagnati da parenti di primo grado o affini (genitore naturale, esercente la potestà genitoriale sul minore, zii, nonni, fratelli, sorelle), nello specifico:



DISPONE

A norma dei segnali di cui alla tabella allegati del D.P.R. 495/92 e ss.mm.ii, che l'impresa designata in ordine all'esecuzione delle opere, provveda all'apposizione della segnaletica stradale in conformità gli schemi riportati nelle tavole planimetriche in allegato (A e B), sotto le direttive impartite dall'Ufficio del Traffico per il tramite del personale incaricato.

DEMANDA

agli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D.Lgs 285/92 e ss.mm.ii., l'obbligo di far osservare il presente provvedimento.

Copia del presente provvedimento sia trasmessa per doverosa conoscenza a:

Prefettura	Cagliari;
Comando Polizia Locale	Sede;
Comando Polizia Locale Monserrato	Sede;
Ufficio Tecnico Comunale-Tecnologico	Sede;
Stazione Carabinieri -	Monserrato;
Campidano Ambiente e Oscar Web	loro sedi

Copia della presente ordinanza venga affissa all'albo pretorio comunale e pubblicata nel sito istituzionale di questo comune.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso ai sensi dell'art. 37 comma III° e art. 74 del regolamento di esecuzione del C.d.S. D.Lgs 30 Aprile 1992 n. 285 e succ. modificazioni:

- entro 60 giorni al Ministro dei Lavori Pubblici ai sensi del dell'art. 37, comma 3, del Codice della Strada, con le modalità di cui all'art. 74 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495;
- entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale (TAR) nei modi e nei termini previsti dall'art. 2 e seguenti leggi 6/12/1971 n. 1034;
- entro 120 giorni al Presidente della Repubblica, nei modi e nei termini previsti dall'art. 8 e seguenti del D.P.R. 24/11/1971 n. 1199.

E' fatto obbligo a chiunque di osservare le disposizioni di cui sopra.

Monserrato, li 15 Giugno 2021

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

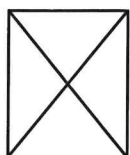
Dott. Massimiliano ZURRU



IL SINDACO

Dott. Tomaso Antonio LOCCI





SCHEMA CARTELLO BIFACCIALE 60X90



Comune di
MONSERRATO

ALL'INTERNO DELLA PIAZZA

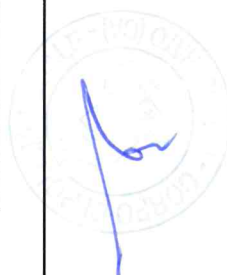


transito consentito ai
soli pedoni passeggiatori,
mezzi per disabili e per
bambini dai 0-10 anni,
accompagnati da 1 adulto



transito consentito solo se
condotti a mano

ordinanza sindacale n. 43 dell'08/06/2021



GIARDINI
PUBBLICI VIA
DEL
REDENTORE



GIARDINI
PUBBLICI VIA
CARACALLA/PORTO
BOTTE

